

HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2

Wiellagervet speciaal ontwikkeld voor mechanisch zwaar belaste wiellagers in de racesport. Dit vet is uiterst temperatuurstabiel, drukbelastbaar en gekenmerkt door een gunstig vloeidruk-temperatuurgedrag en een uitstekende smerende werking, ook onder hoge belasting.

Beschrijving

Kwalitatief gelijkwaardig volgens EU-recht in overeenstemming met

- DIN 51 502/51 825: KP 2 P-30
- T[°C]: -30 ... +160
- T[°F]: -22 ... +320

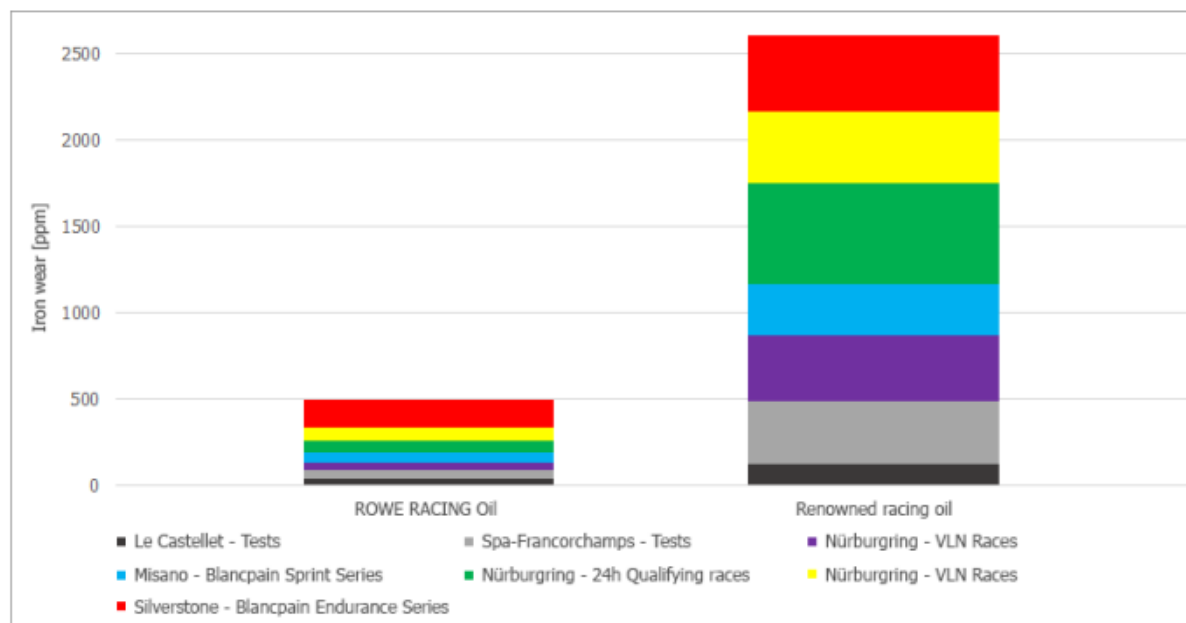


Typische relevante parameters

Eigenschap	Methode	Eenheid	Waarde
Corrosion effect on copper	DIN 51 811	Grad	1-120
Color		visual	hellbraun / light brown
Classification	ISO 6743-9	-	ISO-L-X-CEEB2
NLGI-class	DIN 51 818	-	2
Worked penetration	DIN ISO 2137	0,1 mm	265 - 295
Dropping point	DIN ISO 2176	°C	> 250
Usage temperature		°C	-30 bis +160
Thickener type	-	-	Li-Komplex
VKA welding force	DIN 51 350/4	N	2600
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Resistance to water	DIN 51 807/1	-	1-90
Grundölviskosität, 40 °C	ASTM D-7042	mm ² /s	100
Oil separation, 7d/40°C	DIN 51 817	%	1 - 3

Deze relevante parameters zijn typisch voor een actuele productie. De gegevens omvatten geen garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een speciaal geval van toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en verordeningen die betrekking hebben op het gebruik van de producten, dienen door de ontvanger van onze producten in acht te worden genomen. Producten van ROWE worden voortdurend verder ontwikkeld. Daarom behoudt ROWE zich het recht voor, alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment zonder voorafgaande aankondiging te veranderen. Onze algemene lever- en betalingsvoorwaarden (www.rowe-oil.com) zijn van toepassing op al onze leveringen.

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

