

HIGHTEC SYNT RS C5 SAE 0W-20

Premium multigrade motorolie met lage wrijving op basis van HC-synthesetechnologie voor personenauto's met een benzine- of dieselmotor met of zonder turbolading. Optimaal geschikt voor gebruik in dieselmotoren met een roetfiltersysteem volgens de specificaties van de fabrikant.

Beschrijving



Vrijgaven

- BMW Longlife-17 FE+
- Jaguar Land Rover STJLR 03.5006
- MB-Freigabe 229.71/229.72
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-A20

Kwalitatief gelijkwaardig volgens EU-recht in overeenstemming met

- ACEA A1/B1,C5,C6
- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- Ford WSS-M2C947-B1/M2C962-A1
- GM dexosD
- Volvo VCC RBS0-2AE

Bovendien wordt dit product aanbevolen, als de volgende vulvoorschriften worden vereist

- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-GSX/DSX
- Ford WSS-M2C947-A



Typische relevante parameters

Eigenschap	Methode	Eenheid	Waarde
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,84
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,14
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	40,91
Viscosity index	ASTM D2270	-	178
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-48
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5500 @ -35
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,63

Deze relevante parameters zijn typisch voor een actuele productie. De gegevens omvatten geen garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een speciaal geval van toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en verordeningen die betrekking hebben op het gebruik van de producten, dienen door de ontvanger van onze producten in acht te worden genomen. Producten van ROWE worden voortdurend verder ontwikkeld. Daarom behoudt ROWE zich het recht voor, alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment zonder voorafgaande aankondiging te veranderen. Onze algemene lever- en betalingsvoorwaarden (www.rowe-oil.com) zijn van toepassing op al onze leveringen.

