

## HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-40

Volledig synthetische multigrade motorolie met lage wrijving op basis van de nieuw ontwikkelde MULTI-ESTER-TECHNOLOGIE. Speciaal ontwikkeld voor en getest in voertuigen voor de racesport. Zelfs onder maximale belasting en in kritieke omstandigheden op het racecircuit levert deze motorolie de hoogste prestaties en garandeert hij een maximaal motorvermogen.

### Beschrijving



## Typische relevante parameters

Eigenschap	Methode	Eenheid	Waarde
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.855
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	12,8
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	85
Viscosity index	ASTM D2270	-	153
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5900 @ -25
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,0

Deze relevante parameters zijn typisch voor een actuele productie. De gegevens omvatten geen garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een speciaal geval van toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en verordeningen die betrekking hebben op het gebruik van de producten, dienen door de ontvanger van onze producten in acht te worden genomen. Producten van ROWE worden voortdurend verder ontwikkeld. Daarom behoudt ROWE zich het recht voor, alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment zonder voorafgaande aankondiging te veranderen. Onze algemene lever- en betalingsvoorwaarden ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) zijn van toepassing op al onze leveringen.

## Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

