

## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA

Hoogwaardige UHPD multigrade motorolie met lage wrijving op basis van HC-synthese. Bruikbaar met verlengd interval voor het verversen van de olie.

### Beschrijving

#### Vrijgaven

- Mack EO-N
- MAN M 3277
- MB-Freigabe 228.5
- Renault RLD-2
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3

#### Kwalitatief gelijkwaardig volgens EU-recht in overeenstemming met

- ACEA E4,E7
- DAF Extended Drain
- Deutz DQC III-10
- MTU Type 3
- Renault RD-2/RLD/RXD
- Scania LDF/LDF-2

#### Bovendien wordt dit product aanbevolen, als de volgende vulvoorschriften worden vereist

- API CF



## Typische relevante parameters

Eigenschap	Methode	Eenheid	Waarde
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.866
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	13,7
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	92,5
Viscosity index	ASTM D2270	-	150
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-27
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6850 @ -25
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	15,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,9
Sulphated ash	ASTM D874	wt-%	1,8
Noack	ASTM D5800	%	8,5

Deze relevante parameters zijn typisch voor een actuele productie. De gegevens omvatten geen garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een speciaal geval van toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en verordeningen die betrekking hebben op het gebruik van de producten, dienen door de ontvanger van onze producten in acht te worden genomen. Producten van ROWE worden voortdurend verder ontwikkeld. Daarom behoudt ROWE zich het recht voor, alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment zonder voorafgaande aankondiging te veranderen. Onze algemene lever- en betalingsvoorwaarden ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) zijn van toepassing op al onze leveringen.

