

## HIGHTEC SYNTH RACE KART 2-T

Volledig synthetische tweetaktmotorolie op basis van MULTI-ESTER-TECHNOLOGIE die voor de racesport is ontwikkeld. Zelfs onder maximale belasting en in kritieke omstandigheden op het racecircuit levert deze motorolie de hoogste prestaties en garandeert hij een maximaal motorvermogen en optimale bescherming tegen slijtage. Optimaal geschikt voor lucht- en watergekoelde tweetaktmotoren met gemengde of gescheiden smering.

### Beschrijving

### Vrijgaven

- FIA - Commission Internationale de Karting (CIK)

**Bovendien wordt dit product aanbevolen, als de volgende vulvoorschriften worden vereist**

- API TC
- ISO-L-EGD
- JASO FC/FD



## Mengtabel

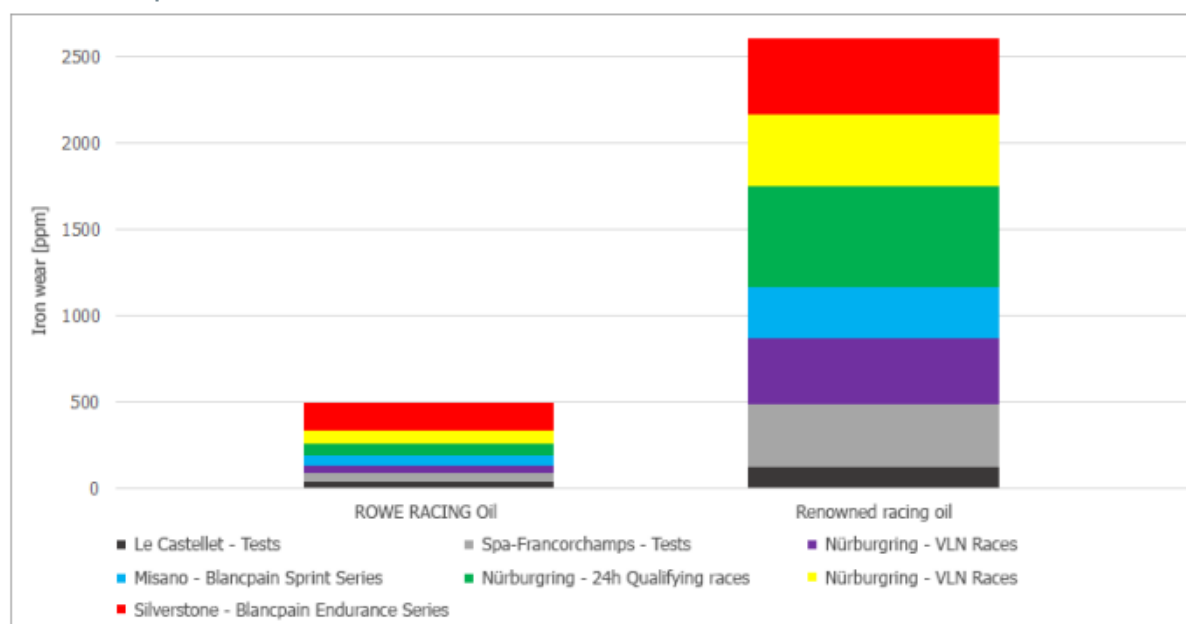
Mengverhouding	2-takt olie	Benzine
1:50	20 ml	1 l
1:33	30 ml	1 l
1:25	40 ml	1 l
1:20	50 ml	1 l
1:50	100 ml	5 l
1:33	150 ml	5 l
1:25	200 ml	5 l
1:20	250 ml	5 l

## Typische relevante parameters

Eigenschap	Methode	Eenheid	Waarde
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.899
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	11,5
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	76
Viscosity index	ASTM D2270	-	142
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 200
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33

Deze relevante parameters zijn typisch voor een actuele productie. De gegevens omvatten geen garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een speciaal geval van toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en verordeningen die betrekking hebben op het gebruik van de producten, dienen door de ontvanger van onze producten in acht te worden genomen. Producten van ROWE worden voortdurend verder ontwikkeld. Daarom behoudt ROWE zich het recht voor, alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment zonder voorafgaande aankondiging te veranderen. Onze algemene lever- en betalingsvoorwaarden ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) zijn van toepassing op al onze leveringen.

## Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

