

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA

Hoogwaardige SHPD multigrade motorolie met lage wrijving op basis van HC-synthese. Ontwikkeld voor en afgestemd op roetfiltersystemen van bedrijfsvoertuigen volgens de specificaties van de fabrikanten.

Beschrijving

Vrijgaven

- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O PREMIUM PLUS
- DTFR 15C110 (ex. MB 228.51)/DTFR 15C100 (ex. MB 228.31)
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4

Kwalitatief gelijkwaardig volgens EU-recht in overeenstemming met

- ACEA E6,E7,E9
- API CK-4
- JASO DH-2
- CAT ECF-3/2/1-a
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- MAN M 3477/M 3271-1
- MTU Type 3.1
- Scania Low Ash

Bovendien wordt dit product aanbevolen, als de volgende vulvoorschriften worden vereist

- Iveco 18-1804 TLS E9



Typische relevante parameters

Eigenschap	Methode	Eenheid	Waarde
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.861
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,7
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	97,3
Viscosity index	ASTM D2270	-	157
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	238
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5600 @ -25
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Sulphated ash	ASTM D874	wt-%	≤ 1
Noack	ASTM D5800	%	8,3

Deze relevante parameters zijn typisch voor een actuele productie. De gegevens omvatten geen garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een speciaal geval van toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en verordeningen die betrekking hebben op het gebruik van de producten, dienen door de ontvanger van onze producten in acht te worden genomen. Producten van ROWE worden voortdurend verder ontwikkeld. Daarom behoudt ROWE zich het recht voor, alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment zonder voorafgaande aankondiging te veranderen. Onze algemene lever- en betalingsvoorwaarden (www.rowe-oil.com) zijn van toepassing op al onze leveringen.

