

HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-40 HC

Hoogwaardige SHPD multigrade motorolie met lage wrijving op basis van HC-synthese voor een gemengd wagenpark.

Beschrijving

Vrijgaven

- Deutz DQC III-18
- DTFR 15B110 (ex. MB 228.3)
- Mack EO-N
- MTU Type 2
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Specificaties

- ACEA E7
- ACEA A3/B4
- API CI-4
- Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- Detroit Diesel 93K215
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1
- Mack EO-M PLUS
- MAN M 3275-1

ROWE aanbevelingen

- Iveco 18-1804 T1/T2-E7
- Allison C-4
- CAT TO-2/ECF-1-a
- Fiat 9.55535-G2/D2
- MB 229.1



Typische relevante parameters

| Eigenschap | Methode | Eenheid | Waarde |
|----------------------------|-----------------------------|--------------------|------------|
| Density at 15 °C | ASTM D-7042 | g/ml | 0.86 |
| Kinematic viscosity KV 100 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 14,2 |
| Kinematic viscosity KV 40 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 92,0 |
| Viscosity index | ASTM D2270 | - | 158 |
| Flash point | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C | 240 |
| Pour point | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C | -36 |
| CCS | ASTM D-5293 | cP @ °C | 5600 @ -25 |
| Total base number | DIN 51639-1 | mgKOH/g | 10,1 |
| HTHS | ASTM D4683 | mPas | 4,1 |
| Acid number | | mgKOH/g | < 1 |
| Sulphated ash | ASTM D874 | wt-% | ≤ 1,5 |

Deze relevante parameters zijn typisch voor een actuele productie. De gegevens omvatten geen garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een speciaal geval van toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en verordeningen die betrekking hebben op het gebruik van de producten, dienen door de ontvanger van onze producten in acht te worden genomen. Producten van ROWE worden voortdurend verder ontwikkeld. Daarom behoudt ROWE zich het recht voor, alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment zonder voorafgaande aankondiging te veranderen. Onze algemene lever- en betalingsvoorwaarden (www.rowe-oil.com) zijn van toepassing op al onze leveringen.

