

HIGHTEC RACING GREASEGUARD PU 1.5

Grasso semi-sintetico di alta qualità a base di poliurea per alberi di trasmissione. Sviluppato e testato appositamente per i veicoli da corsa. Intervallo di temperatura da -40 °C a +160 °C.

Descrizione

HIGHTEC RACING GREASEGUARD PU 1.5 è un grasso semisintetico per alberi motore a base di poliurea con protezione dalla corrosione, protezione dall'ossidazione, additivi EP e additivi di adesione.

Utilizzo

HIGHTEC RACING GREASEGUARD PU 1.5 è stato sviluppato per l'uso in alberi molto sollecitati. L'ampia gamma di temperature di applicazione garantisce prestazioni ottimali sia a temperature di esercizio estremamente basse che estremamente alte.

Specifiche tecniche

- VW TL 52 133

Vantaggi

- grasso lubrificante meccanicamente molto resiliente
- buon comportamento alle basse temperature
- riduce l'usura
- buona protezione dall'ossidazione
- elevata capacità di carico
- particolarmente resistente all'invecchiamento e al taglio

Indicazioni

- Piccole separazioni di olio sono dovute alle proprietà del prodotto e sono innocue. Sono auspicabili in una certa misura per garantire la lubrificazione e non sono un segno di scarsa qualità del prodotto.



Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Colore	visuell	-	schwarz / black
Classe NLGI	DIN 51 818	-	1 - 2
Penetrazione su provino lavorato	DIN ISO 2137	0,1 mm	290 - 320
Punto di gocciolamento	DIN ISO 2176	°C	> 260
Tipo di addensante	-	-	Polyharnstoff / Polyurea
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Resistenza all'acqua, 3h	DIN 51 807/1	-	0 - 90
Base oil viscosity, 40 ° C	ASTM D-7042	mm ² /s	100
Separazione dell'olio, 18h/40°C	DIN 51 817	%	0,8
Flow pressure at -30	DIN 51 805-2	hPa	750

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

