

HIGHTEC RACING GREASEGUARD AWF 1

Grasso per alberi di trasmissione specialmente formulato e collaudato su auto durante le competizioni sportive. AWF 1 è un grasso lubrificante in grado di resistere a forti sollecitazioni meccaniche, che grazie al suo olio base altamente viscoso viene usato in cuscinetti con basse velocità periferiche, movimenti oscillanti e elevati carichi di pressione.

Descrizione

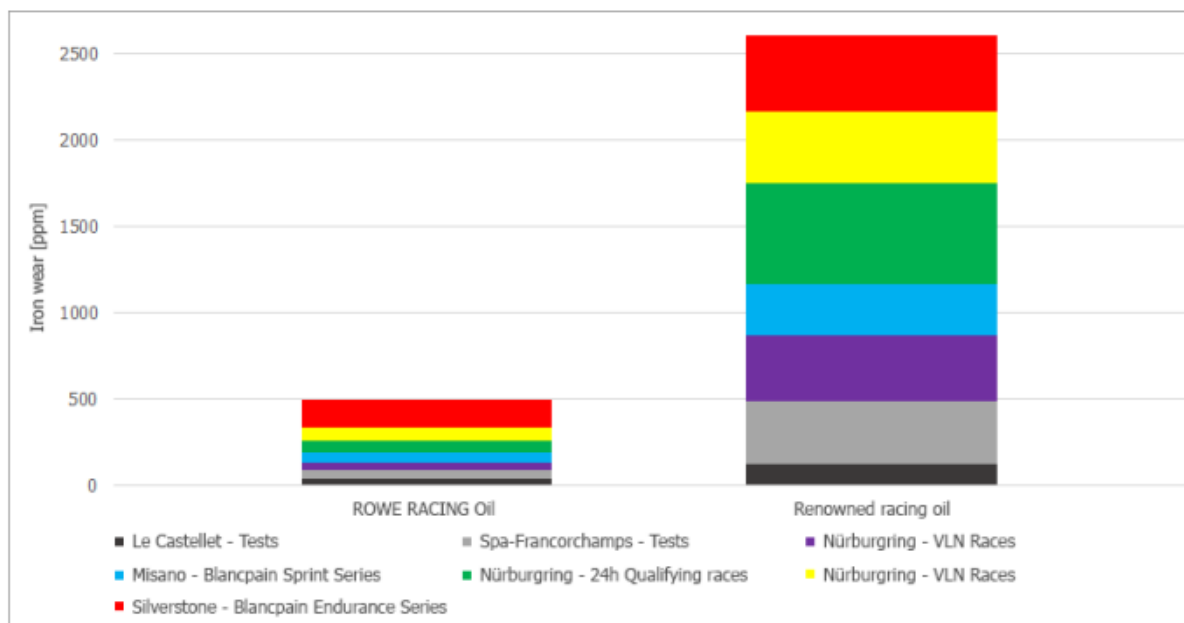


Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Corrosione del rame, 24h	DIN 51 811	Grad	1-100
Colore	visuell	-	schwarz / black
Classification	DIN 51 502	-	KPF 0/1 N-40
Classe NLGI	DIN 51 818	-	0/1
Penetrazione su provino lavorato	DIN ISO 2137	0,1 mm	340 - 370
Punto di gocciolamento	DIN ISO 2176	°C	> 240
Temperatura di utilizzo	°C	-	-40 bis +150
Tipo di addensante	-	-	Ca-Komplex
Forza di saldatura in VKA	DIN 51 350/4	N	3000
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Resistenza all'acqua, 3h	DIN 51 807/1	-	1-90
Grundölviskosität, 40 °C	ASTM D-7042	mm²/s	475
Separazione dell'olio, 18h/40°C	DIN 51 817	%	< 2

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

