

## HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2

Grasso per cuscinetti sviluppato specialmente per i cuscinetti delle ruote meccanicamente altamente stressati nelle auto durante le competizioni sportive. Questo grasso è estremamente termostabile, resistente alla pressione ed è caratterizzato da un favorevole comportamento alla temperatura di pressione di flusso e un eccellente effetto lubrificante, anche con carichi elevati.

### Descrizione

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- DIN 51 502/51 825: KP 2 P-30
- T[°C]: -30 ... +160
- T[°F]: -22 ... +320

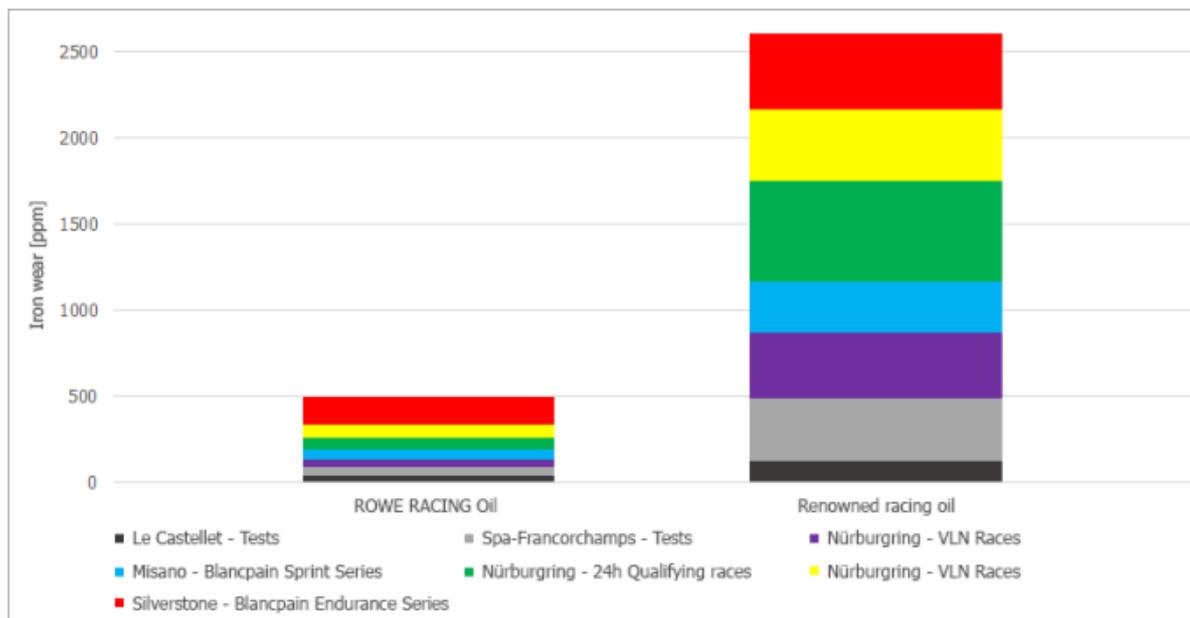


## Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Corrosione del rame, 24h	DIN 51 811	Grad	1-120
Colore	visuell	-	hellbraun / light brown
Classification	DIN 51 502	-	KP 2 P-30
Classificazione	ISO 6743-9	-	ISO-L-X-CEEB2
Classe NLGI	DIN 51 818	-	2
Penetrazione su provino lavorato	DIN ISO 2137	0,1 mm	265 - 295
Punto di gocciolamento	DIN ISO 2176	°C	> 250
Temperatura di utilizzo	°C	-	-30 bis +160
Tipo di addensante	-	-	Li-Komplex
Forza di saldatura in VKA	DIN 51 350/4	N	2600
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Resistenza all'acqua, 3h	DIN 51 807/1	-	1-90
Grundölviskosität, 40 °C	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	100
Separazione dell'olio, 7d/40°C	DIN 51 817	%	1 - 3

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

## Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

