

SUNSPEED SYNT RS C5 SAE 0W-20

Descrizione

Olio motore a bassa viscosità multigrado, al 100% a base biosintetica, per motori a benzina e diesel di autovetture con e senza turbocompressore. Ideale per l'impiego in veicoli con sistemi di filtro antiparticolato diesel secondo le specifiche del produttore.



Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- ACEA A1/B1,C5,C6
- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- BMW Longlife-17 FE+
- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-GSX/DSX
- Ford WSS-M2C947-A/B1/M2C962-A1
- GM dexos D
- Jaguar Land Rover STJLR 03.5006
- MB 229.71/229.72
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-A20
- Volvo VCC RBS0-2AE



Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,84
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,9
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	45,8
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	177
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	250
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5773@-35
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,87
Noack	ASTM D5800	%	6,8
Percentuale di materie prime rinnovabili		%	82

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

