

## SUNSPEED SYNT RS DLS SAE 5W-30

### Descrizione

Olio motore a bassa viscosità multigrado, al 100% a base biosintetica, per motori a benzina e diesel di autovetture con e senza turbocompressore compreso filtro antiparticolato. Questo prodotto all'avanguardia è ideale come olio di razionalizzazione in base alle specifiche indicate.

**Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento**

- ACEA C2,C3
- API SN/CF
- BMW Longlife-04
- GM dexos2
- MB 229.52/229.51/229.31
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30 (nur/only Diesel)
- VW 505 00/505 01



## Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,84
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	12,2
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	69,2
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	175
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	255
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	3853@-30
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,48
Noack	ASTM D5800	%	5,5
Percentuale di materie prime rinnovabili		%	79

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

