

SUNSPEED TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA

Olio motore a bassa viscosità Low-SAPS-SHPD al 100% a base biosintetica.

Descrizione

Il nuovo ROWE SUNSPEED è un olio motore a base biosintetica. ROWE SUNSPEED è composto da oli di base non minerali con legami di idrocarburi sintetici ad alte prestazioni che vengono sintetizzati al 100% da biomassa vegetale. L'innovativo lubrificante coniuga sostenibilità e prestazioni eccezionali.

SUNSPEED TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA si distingue per un eccezionale comportamento di avviamento a freddo e supera la consolidata norma CCS. Una tappa importante nell'ottimizzazione del consumo di carburante. Inoltre la stessa formulazione, in caso di temperature molto elevate, presenta solo una minima perdita di evaporazione e raggiunge valori NOACK eccezionali. Un criterio decisivo per il consumo di olio ottimizzato e una qualità costante.

Un eccezionale grado di efficienza in particolare per turbocompressori, supercharger e ibridi è offerto da ROWE SUNSPEED.

SUNSPEED TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA è un nuovo olio motore SHPD (Super-High-Performance-Diesel) con ridotto contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (Low-SAPS), sviluppato appositamente per i moderni motori diesel con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico in camion, autobus e macchine edili.

Utilizzo

SUNSPEED TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA riunisce le specifiche Low-Ash americane ed europee in un solo prodotto. È particolarmente adatto per veicoli con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, con filtro antiparticolato diesel (DPF), catalizzatori SCR (Selective Catalytic Reduction) e tassi di recupero dei gas di scarico elevati (EGR). Il suo concetto moderno permette un'ampia gamma di applicazioni secondo le specifiche del produttore e garantisce un funzionamento sicuro in condizioni d'esercizio difficili.

Compatibile con

- Deutz DQC IV-18 LA

Raccomandazioni ROWE

- ACEA E6,E7,E8,E9,E11
- API CK-4
- CAT ECF-3/2/1-a
- Cummins CES 20081/20086
- DAF
- Detroit Diesel 93K222/93K218
- DTFR 15C110 (ex. MB 228.51)/DTFR 15C100 (ex. MB 228.31)
- Iveco 18-1804 TLS E9
- JASO DH-2
- Mack EOS-4.5
- MAN M 3775/M 3477/M 3271-1
- MB 226.9
- MTU Type 3.1
- Renault RLD-3/RGD/RXD
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-4.5/CNG

Vantaggi

- preserva le risorse fossili. Oli di base sintetici al 100% da biomassa
- totalmente compatibili. Rifornimento e rabbocco senza problemi di oli motore tradizionali
- Top-Performance testata. Consigliato per le norme e le specifiche correnti
- consumo di olio ridotto grazie a una perdita di evaporazione minima
- eccezionale grado di efficienza in particolare per turbocompressori, supercharger e ibridi
- permette intervalli di manutenzione più lunghi in base alla specifica del produttore
- eccezionale comportamento di avviamento a freddo anche alle temperature più basse
- consumo di carburante ottimizzato grazie all'eccellente comportamento di avvio a freddo
- risparmio di carburante grazie alla caratteristica di facile scorrimento
- funzionamento sicuro per tutto l'anno grazie all'eccezionale rapporto viscosità-temperatura e all'elevata resistenza al taglio
- tipo di razionalizzazione di classe Premium con ampia varietà d'impiego per veicoli commerciali, autobus e macchine edili



Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.845
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,6
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	93
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	164
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	242
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-30
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	3250 @ -25°C
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,2
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Genere solfata	ASTM D874	% di peso	0,95
Noack	ASTM D5800	%	7,3
Creazione di schiuma a 24 °C	ASTM D 892	ml/ml	0/0
Creazione di schiuma a 93,5 °C	ASTM D 892	ml/ml	5/0
Creazione di schiuma a 24°C dopo 93,5°C	ASTM D 892	ml/ml	0/0
Percentuale di materie prime rinnovabili		%	75

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Stai cercando l'olio
adatto per il tuo veicolo?
Visita la nostra guida
ROWE.