

HIGHTEC ZH-M SYNT

Fluido idraulico speciale, moderno, totalmente sintetico per veicoli di ultima generazione. Sviluppato per il supporto idraulico delle regolazioni del livello, delle sospensioni idropneumatiche e del servosterzo/servofreno. Questo prodotto è caratterizzato da una buona resistenza all'invecchiamento, bassi coefficienti di attrito a basse temperature e un ottimo comportamento schiuma. Campo di impiego da -40 °C a +130 °C.

Descrizione

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- DIN 51524 Teil 3
- ISO 7308

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- BMW
- Chrysler/Dodge/Jeep MS-11655
- MAN M 3289
- MB 345.0
- Ford WSS-M2C204-A/A2
- Hyundai/Kia PSF-4
- Opel 19 40 715/766
- Porsche 000.043.203.33/000.043.206.56
- Volvo 1161529/30741424
- VW TL 52 146 (G002 000/G004 000)
- ZF TE-ML 02K



Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.826
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	6,7
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	21,6
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	305
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	162
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-50
Colore	visuell	-	grün / green

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

