

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV

Liquido per freni completamente sintetico, a bassa viscosità, conforme a DOT 4 e ISO Class 6 per moderni sistemi di regolazione ESP e ABS.

Descrizione

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV è un liquido per freni completamente sintetico, a bassa viscosità, a base di glicoli con inibitori dell'ossidazione e della corrosione, con elevate riserve in caso di temperatura di ebollizione a secco e a umido conforme a DOT 4 e ISO Class 6 per moderni sistemi di regolazione ESP e ABS.

Utilizzo

HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV è stato appositamente sviluppato per l'impiego con moderni sistemi di regolazione ESP e ABS. Si distingue per l'elevato punto di ebollizione a umido, insieme alla sua viscosità chiaramente ridotta. In questo modo, sono possibili interventi di regolazione affidabili, rapidi e mirati per sistemi ABS ed ESP, persino in condizioni estreme. HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV viene utilizzato in modo molteplice in sistemi di frenata e frizione di autoveicoli, nonché in veicoli commerciali, ed è retro-compatibile con liquidi per freni conformi a DOT 3, DOT 4, ISO Class 4 e molti altri.

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- FMVSS 116 DOT 4
- SAE J 1703/1704
- ISO 4925 Class 3/4/6
- JIS K2233 Class 3/4/6

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- Ford WSS-M6C65-A2
- VW 501 14

Vantaggi

- eccezionali tipologie di razionalizzazione con impiego multifunzionale in sistemi di frenata e frizione di autoveicoli, veicoli commerciali, autobus, nonché macchine agricole ed edili, se è richiesto un liquido per freni che rispetti una delle specifiche menzionate
- soddisfa i rigorosi requisiti della ISO Class 6 ed è retro-compatibile con i liquidi per freni convenzionali DOT 3, DOT 4 e ISO Class 4
- la bassa viscosità e l'eccellente comportamento termico alla viscosità garantiscono rapidi interventi di regolazione di sistemi ABS ed ESP
- elevati punti di ebollizione a secco e a umido offrono sicurezza aggiuntiva contro la formazione di bolle in caso di forte sollecitazione dell'impianto frenante
- protezione del sistema idraulico dei freni e della frizione contro depositi e corrosione
- miscelabile e compatibile con altri liquidi per freni sintetici delle classi di prestazione DOT 3, DOT 4 e DOT 5.1. Per sfruttare al meglio tutti i vantaggi del prodotto si suggerisce un cambio del liquido completo.

Indicazioni

- L'HIGHTEC BRAKE FLUID DOT 4 LV non deve essere mai miscelato con liquidi a base minerale o siliconica (ad es. LHM o DOT 5).



INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

ROWE®

Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 20 °C	ASTM D1122	g/ml	1.064
Viscosità a -40 °C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	700
Punto di ebollizione ERBP	FMVSS 116	°C	265 (min. 250)
Punto di ebollizione sul bagnato Wet - ERBP	FMVSS 116 SAE J1703/1704	°C	170 (min. 165)

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

