

HIGHTEC ATF 9006

Fluido ATF ad alta prestazione con ridotta viscosità per migliorare l'efficienza nel consumo di carburante. Sviluppato specialmente per l'impiego nei cambi automatici multi-rapporto, in conformità alle istruzioni del produttore.

Descrizione

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- Aisin Warner AW-1
- BMW 83 22 0 142 516 (BMW 1375.4)/83 22 2 305 396 (BMW ATF 2)/83 22 2 355 599 (BMW ATF 6)
- Dexron HP
- Ford WSS-M2C938-A/XT-6-QSP/XT-10-QLV
- GM 1940773
- Honda/Acura ATF Type 3.0/08200-9016-A
- Honda DW-1
- Hyundai/Kia Red-1K/SP-IV/SP-IV-M/SP-IV-RR/040000C90SG
- Isuzu SCS/WSI
- Jaguar Fluid 8432
- Land Rover TYK500050
- Mazda FZ
- MB 236.12/236.14
- MERCON SP/LV
- Mitsubishi Dia Queen ATF-PA/4030401/ATF-MA1/MZ320775
- Nissan Matic R/S
- SSANG YONG
- Toyota Type WS (JWS 3324)
- Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774/31256675)
- VW G 055 005
- ZF S671 090 255 / ZF S671 090 281



Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.844
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	6,3
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	32,0
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	153
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	224
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
Colore	visuell	-	amber

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

