

## HIGHTEC RACING DIFFERENTIAL GEAR OIL SAE 75W-140 LS

Olio motore multigrado ad alta prestazione, totalmente sintetico, specialmente formulato e collaudato su auto durante le competizioni sportive. Questo olio è adatto specialmente per cambi sequenziali e differenziali con differenziale autobloccante a dischi multipli e offre una protezione antiusura ottimale in condizioni estreme.

### Descrizione

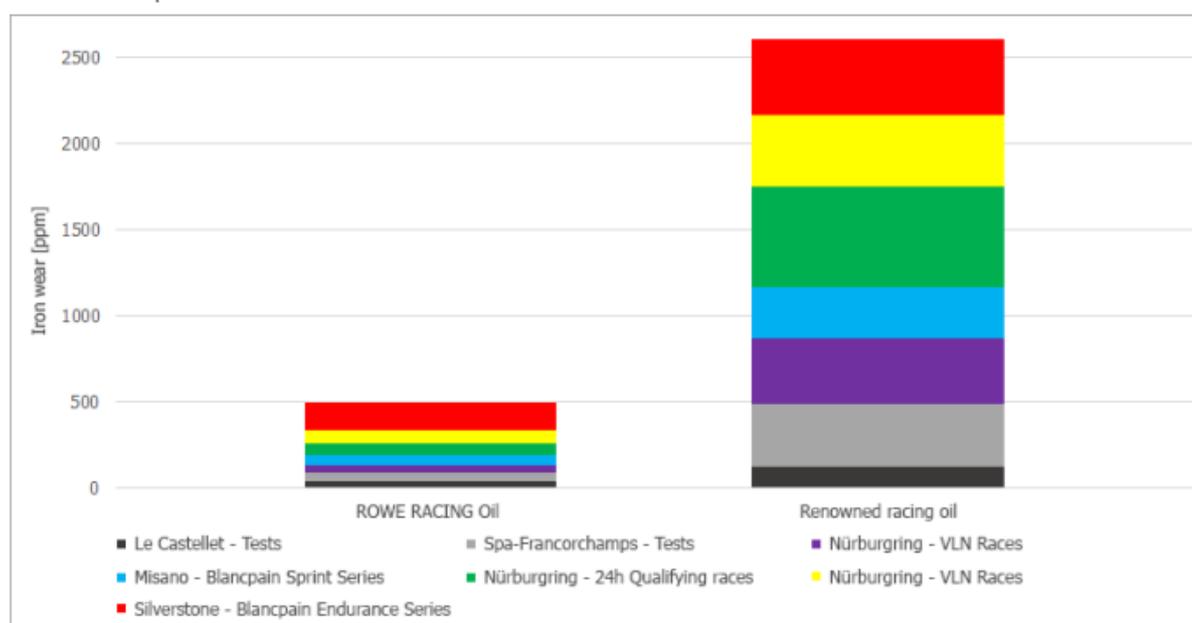


## Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.875
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	26,6
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	197,3
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	171
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-32

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

## Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

