

HIGHTEC ATF 9600

Olio per cambio automatico, di alta qualità basato sulla tecnologia di sintesi HC, sviluppato specialmente per soddisfare i requisiti delle specifiche DEXRON VI.

Descrizione

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- DEXRON VI

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- MERCON SP
- Aisin Warner AW-1
- BMW ETL 7045 E/ETL 8072 B/83 22 0 142 516 (BMW 1375.4)/83 22 2 305 396 (BMW ATF 2)/83 22 2 355 599 (BMW ATF 6)
- Honda DW-1
- Hyundai SP-IV
- Jaguar Fluid 8432
- Land Rover TYK500050
- Mazda FZ
- MB 236.41
- Nissan Matic S
- Toyota Type WS (JWS 3324)
- VW G 055 005
- ZF S671 090 255



Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.847
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	6,1
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	29,5
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	164
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	206
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-47
Colore	visuell	-	rot/red

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

