

HIGHTEC TOPGEAR SAE 75W-90 S

Olio motore multigrado ad alta prestazione, totalmente sintetico per cambi e trasmissioni sugli assi. La protezione antiusura ottimale garantisce facilità di cambio marce a basse temperature. Risparmia carburante.

Descrizione

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- API GL-4/GL-5/MT-1
- MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E
- SAE J2360
- Detroit Fluids DFS93K219.01
- Mack GO-J
- MAN 341 Type E3/3343 Type S/342 Type M3/S1
- MB 235.8
- Meritor 076-N
- Scania STO 1:0/STO 2:0A FS
- Volvo 97312
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- BMW OSP
- Ford SQM-2C-9002 AA/M2C200-C
- GM 1940182/1940768/M75/1
- MAN 341 Type Z2/342 Type M2
- MB 235.0/235.72
- MF 1134
- VW G 50/51 (VW 501.50/51)/G052 190/G052 911
- ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 19B, 21A



Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.862
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	15,5
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	78,5
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	210
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	192
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

