

HIGHTEC TOPGEAR SAE 80W-90 HC

Olio multigrado ad alta prestazione per cambio, basato sulla tecnologia di sintesi HC. Per cambi e trasmissioni sugli assi. La protezione antiusura ottimale garantisce facilità di cambio marce a basse temperature. Risparmia carburante.

Descrizione

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- SAE J2360
- API GL-4/GL-5/MT-1
- AVTOVAZ
- Mack GO-J
- MAN 341 Type E2/Z2/342 Type M2
- MB 235.0
- MERITOR
- NATO O-226
- Scania STO 1:0
- ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12E, 16B/C/D, 17A/B, 19B, 21A

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- MF 1134
- MIL-L-2105D/PRF-2105E
- Volvo 97310/97312



Parametri tipici

| Caratteristica | Metodo | Unità | Valore |
|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|--------|
| Densità a 15 °C | ASTM D-7042 | g/ml | 0.867 |
| Viscosità cinematica KV 100 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 15,0 |
| Viscosità cinematica KV 40 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 119,3 |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | - | 131 |
| Punto di infiammabilità | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C | 198 |
| Punto di scorrimento | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C | -30 |

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

