

HIGHTEC OIL LEAK STOP / ÖL-LECK-STOPP

Additivo per olio motore. Rigenera le guarnizioni in elastomero, plastica e gomma datate, indurite e fragili, rendendole di nuovo morbide.

Descrizione

HIGHTEC OIL LEAK STOP / ÖL-LECK-STOPP rigenera le guarnizioni in gomma, elastomero e plastica e riduce il consumo di olio su anelli di tenuta radiali, guarnizioni di coperchi e alberi di valvole e su altre guarnizioni.

Utilizzo

HIGHTEC OIL LEAK STOP / ÖL-LECK-STOPP riduce il consumo di olio dovuto a guarnizioni indurite e screpolate nel motore. Dopo il cambio olio, aggiungere HIGHTEC OIL LEAK STOP / ÖL-LECK-STOPP all'olio motore e far girare quest'ultimo a caldo. L'effetto di tenuta stagna inizia dopo 700 - 1.000 km. Per ridurre a lungo termine la perdita d'olio, HIGHTEC OIL LEAK STOP / ÖL-LECK-STOPP andrebbe aggiunto regolarmente dopo ogni cambio olio.

Vantaggi

- Riduce le emissioni nei gasi di scarico
- Rigenera e cura le guarnizioni in elastomero, plastica e gomma
- Impedisce l'insorgere di macchie d'olio in garage, viottoli e su strada
- Riduce il consumo d'olio dei motori benzina e diesel e salvaguarda l'ambiente
- Adatto a motori turbo, catalizzatori e filtri antiparticolato per diesel
- Può evitare costose riparazioni
- Nessuno smontaggio necessario
- Riduce i rumori del motore
- Compatibile con tutti gli oli motore minerali e sintetici disponibili sul mercato

Indicazioni

- HIGHTEC OIL LEAK STOP / ÖL-LECK-STOPP non risolve danni di origine meccanica. Non idoneo all'utilizzo su motociclette con frizione a bagno d'olio funzionante a umido.
- Dosaggio
- Un barattolo (250 ml) è sufficiente per il trattamento di 3-5 l di olio motore

