

## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-30 HCK-LA

Pregiato olio motore a bassa viscosità, multigrado, basato su sintesi HC. Sviluppato appositamente per sistemi con filtro antiparticolato per veicoli commerciali secondo disposizione del produttore.

### Descrizione

#### Compatibile con

- Mack EOS-4.5
- MB-Freigabe 228.31
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5

#### Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- API CK-4
- ACEA E7,E9
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins 20086
- DAF PSQL 2.1 E
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M 3275/M 3575

#### Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- Ford WSS-M2C171-F1
- MAN M 3775
- MTU Type 2.1



## Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,87
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	12,0
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	83,45
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	138
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	225
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6600 @ -25
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,5

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

