

HIGHTEC SYNT RS C5 SAE 0W-20

Olio motore multigrado a bassa viscosità della classe Premium, basato sulla tecnologia di sintesi HC per motori a benzina e diesel di autovetture con o senza turbocompressore. Ideale per l'impiego nelle vetture dotate di sistemi di filtro attivo antiparticolato, in conformità alle istruzioni del produttore.

Descrizione



Compatibile con

- BMW Longlife-17 FE+
- Jaguar Land Rover STJLR 03.5006
- MB-Freigabe 229.71/229.72
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-A20

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA A1/B1,C5,C6
- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- Ford WSS-M2C947-B1/M2C962-A1
- GM dexosD
- Volvo VCC RBS0-2AE

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-GSX/DSX
- Ford WSS-M2C947-A



Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,84
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,14
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	40,91
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	178
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-48
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5500 @ -35
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,63

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

