

## HIGHTEC SYNT RSB 12FE SAE 0W-30

Olio motore multigrado leggero, parzialmente sintetico, con una qualità superiore per motori di autovetture, a ciclo di Otto, nonché per motori diesel con e senza turbocompressore di sovralimentazione. Ideale per l'uso in veicoli diesel dotati di impianti di scarico con filtro antiparticolato secondo specifica del fabbricante.

### Descrizione

#### Compatibile con

- BMW Longlife-12 FE
- MB-Freigabe 227.61/229.61

#### Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA A5/B5,C2
- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- Ford WSS-M2C950-A

#### Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- Chrysler MS 13340



## Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,841
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	9,9
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	53,4
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	175
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	234
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5688 @ -35
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	min. 2,9

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

