

HIGHTEC SYNT RS SAE 0W-30 HC-C2

Olio motore multigrado leggero, parzialmente sintetico, con una qualità superiore per motori di autovetture, a ciclo di Otto, nonché per motori diesel con e senza turbocompressore di sovralimentazione. Ideale per l'uso in veicoli diesel dotati di impianti di scarico con filtro antiparticolato secondo specifica del fabbricante.

Descrizione

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA C2
- PSA B71 2312

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- Fiat 9.55535-DS1/GS1
- Iveco 18-1811 SC1 LV



Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.846
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	53
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	178
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5970 @ -35
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,1

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

