

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA

Olio motore a bassa produzione di polveri UHPD (Ultra-High-Performance-Diesel) di ultimissima generazione a basi di oli di sintesi HC e poli-alfa-olefine (PAO) completamente sintetiche.

Descrizione

L'HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA è un moderno olio motore a bassa produzione di polveri diesel a bassa produzione di polveri ed elevate prestazioni. Si basa su speciali oli di sintesi HC e poli-alfa-olefine completamente sintetiche (PAO) in combinazione con la più moderna tecnologia di additivi. È stato appositamente sviluppato per motori diesel con sistemi di trattamento dei gas di scarico, ad es. con la norma sulle emissioni dei gas di scarico EURO VI.

Utilizzo

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA è stato appositamente sviluppato per l'utilizzo in motori diesel altamente sollecitati con intervalli di manutenzione prolungati e moderni sistemi di trattamento dei gas di scarico (ad es. con la norma sulle emissioni dei gas di scarico EURO VI). Viene utilizzato con successo su veicoli con filtri antiparticolato (DPF), catalizzatori SCR (Selective Catalytic Reduction) e tassi di ricircolo dei gas di scarico (AGR) maggiori. Il suo moderno concept consente un'ampia gamma di impiego conforme alle disposizioni dei produttori e garantisce il funzionamento sicuro anche in condizioni sfavorevoli. Conformemente alle disposizioni del produttore, l'HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA è adatto anche per motori a gas.

Compatibile con

- DTFR 15C110 (ex. MB 228.51)/DTFR 15C100 (ex. MB 228.31)
- MAN M3677

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA E6,E7,E8,E9,E11
- API CK-4/SN
- Caterpillar ECF-3
- Cummins 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
- DTFR 15C120 (ex. MB 228.52)
- Ford WSS-M2C213-A1
- JASO DH-2
- Mack EOS-4,5
- MAN M 3775
- MTU Type 3.1
- Renault RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Ford WSS-M2C171-E
- Mack EO-O PP
- MAN M3271-1/M3275/M3477/M3575
- Renault RLD-2/RGD/RXD
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-4/VDS-3

Vantaggi

- Range di viscosità SAE 5W-30 per una migliore efficienza del carburante e una ridotta impronta di CO2
- Utilizzabile per motori diesel moderni e con emissioni ridotte (ad es. EURO VI)
- Avvio a freddo sicuro? anche con temperature molto basse
- Funzionamento sicuro per tutto l'anno grazie a un eccezionale comportamento termico della viscosità ed elevata stabilità viscosimetrica
- Maggiore stabilità all'ossidazione grazie agli oli di base sintetici HC e PAO completamente sintetici
- Strato lubrificante stabile e migliore protezione dall'usura anche in caso di olio bollente e sovraccarichi estremi
- Consente intervalli di manutenzione più lunghi conformemente alle disposizioni dei produttori
- Consumo d'olio molto parsimonioso
- Protezione eccellente contro corrosione e "fango nero"
- Miscelabile e compatibile con oli motore comuni e sintetici. Tuttavia, per sfruttare al meglio tutti i vantaggi di HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 MULTI-LA, si suggerisce un cambio olio completo.



Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.853
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	11,7
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	70,2
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	163
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	222
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-38
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6550 @ -30
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,5
Cenere solfata	ASTM D874	% di peso	≤ 1

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

