

## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-M

Olio multigrado UHPD, di alta qualità, a bassa viscosità, basato sulla tecnologia di sintesi HC. Impiegabile in caso di esteso intervallo di cambio dell'olio. Buone proprietà di avviamento a freddo e basso consumo di olio.

### Descrizione

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA E4,E7
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- Caterpillar ECF-2
- Cummins 20078
- Deutz DQC IV-10
- Detroit Diesel 93K215
- Mack EO-M PLUS
- MAN M3377/M3277
- MB 228.5
- MTU Type 3
- Renault RXD/RLD-2
- Volvo VDS-3



## Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,87
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	16,3
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	113,2
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	155
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6600 @ -25
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	12,4

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

