

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-30

Olio motore multigrado a bassa viscosità della classe Premium, basato sulla tecnologia di sintesi HC per motori a benzina di autovetture con o senza turbocompressore, in conformità alle istruzioni del produttore.

Descrizione

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- Ford WSS-M2C929-A/946-A
- GM dexos1 Gen 3
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-G30 (nur/only Benzin/Gasoline)

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- Chrysler MS-6395 (T)
- Ford WSS-M2C961-A1
- GM 6094M/4718M
- Honda/Acura HTO-06



Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.849
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,4
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	61
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	163
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4900 @ -30
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,1

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

