

## HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 0W-20

Olio motore multigrado a bassa viscosità di qualità premium, basato sulla moderna tecnologia di sintesi HC. Utilizzabile in motori di veicoli a benzina, diesel, nonché in tutti i motori ibridi (Micro, Mild, Full, e Plug-in).

### Descrizione



Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA C5/C6
- API SP/SN PLUS
- Ford WSS-M2C952-A1
- GM dexos D
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
- MB 229.71
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-A20



## Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,85
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	8,34
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	41,5
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	182
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	229
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5450 @ -35
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	9,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,65

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

