

## HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30

Olio motore ad alte prestazioni di ultima generazione con indice di viscosità HTHS più basso sulla base di oli sintetici HC.

### Descrizione

HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30 è un moderno olio motore Low-Ash con indice di viscosità HTHS più basso (High-Temperature-High-Shear). Si basa su speciali oli sintetici HC in combinazione con la più moderna tecnologia additiva. Sviluppato in proprio per i moderni motori diesel con sistemi di post-trattamento degli scarichi. Grazie alla sua classe di viscosità SAE 5W-30 con un indice di viscosità basso, sfrutta appieno il potenziale di Fuel-Economy dei moderni concetti di motori.

### Utilizzo

HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30 combina specifiche europee e americane Low-Ash. È particolarmente adatto per veicoli con sistemi di post-trattamento degli scarichi, come il filtro antiparticolato per motori diesel (DPF), catalizzatori SCR (Selective Catalytic Reduction) e ritorno dei gas di scarico più elevato (EGR). Il suo concetto moderno permette un'ampia varietà di utilizzo in base alle specifiche del produttore e aiuta a risparmiare carburante e quindi anche a ridurre i costi d'esercizio.

### Compatibile con

- DTFR 15C130 (ex MB 228.61)

### Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- API FA-4/SN
- JASO DH-2
- CAT ECF-3
- Cummins 20087
- Detroit Diesel 93K223

### Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- Volvo VDS-5

### Vantaggi

- Risparmio di carburante grazie a un indice di viscosità HTHS più basso (High-Temperature-High-Shear)
- varietà di razionalizzazione di prim'ordine con ampio spettro di utilizzo per veicoli commerciali, autobus e macchine per l'edilizia
- tecnologia additiva all'avanguardia per concetti di motori attuali
- preserva i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico grazie alle ridotte ceneri solfatate, e valori di fosforo e ai bassi livelli di zolfo (Low SAPS)
- l'eccezionale capacità di trasporto della fuliggine impedisce in modo affidabile la formazione di depositi nel motore e nel turbocompressore a gas di scarico
- esercizio sicuro su tutto l'intervallo di cambio grazie all'eccezionale comportamento termico della viscosità ed elevata stabilità al taglio
- anche con olio caldo e carichi estremi pellicola lubrificante stabile e migliore protezione dall'usura
- elevata protezione dall'ossidazione grazie a ricercati oli sintetici HC e all'additivazione speciale
- possibilità di miscelazione e compatibilità con oli motore tradizionali e sintetici. In ogni caso per sfruttare tutti i vantaggi di prodotto di HIGHTEC TRUCKSTAR LV SAE 5W-30 si consiglia un cambio olio completo.

### Indicazioni

- La specifica dell'olio motore richiesta dal produttore dei veicoli e la classe di viscosità SAE devono sempre essere tenute in considerazione.



## Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.855
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	10,0
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	57,5
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	160
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 210
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5450 @ -30
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	9,8
Noack	ASTM D5800	%	< 10

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

