

HIGHTEC VINTAGE SAE 40 MILD LEGIERT

Olio motore unigrado, leggermente legato, a base di oli base minerali per oldtimer e youngtimer.

Descrizione

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- API SF/CD



Parametri tipici

| Caratteristica | Metodo | Unità | Valore |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|--------|
| Densità a 15 °C | ASTM D-7042 | g/ml | 0,9 |
| Viscosità cinematica KV 100 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 15,7 |
| Viscosità cinematica KV 40 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 173,4 |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | - | 92 |
| Punto di infiammabilità | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C | 260 |
| Punto di scorrimento | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C | -19 |
| Numero totali prodotti di base | DIN 51639-1 | mgKOH/g | 6,1 |
| Percentuale di zinco | ppm Zn | - | 1000 |

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

