

## HIGHTEC SYNT RSF 950 SAE 0W-30

Olio motore multigrado a bassa viscosità della classe Premium, basato sulla tecnologia di sintesi HC per motori a benzina e diesel di autovetture con o senza turbocompressore. Ideale per l'impiego nelle vetture dotate di sistemi di filtro attivo antiparticolato, in conformità alle istruzioni del produttore.

### Descrizione

### Compatibile con

- Ford WSS-M2C950-A
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5007

### Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA C2



## Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,843
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	9,4
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	44,2
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	203
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-42
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5070 @ -35
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,9
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,0

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

