

## HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 5W-50

Olio motore multigrado speciale, a bassa viscosità, basato sulla tecnologia di sintesi HC per motori a benzina e diesel di autovetture con o senza turbocompressore, compreso filtro attivo antiparticolato. Questo prodotto copre una vasta gamma di attuali specifiche dei produttori e si presta quindi particolarmente come prodotto di razionalizzazione.

### Descrizione

**Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a**

- ACEA C3
- API SN

**Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento**

- API CF
- BMW Longlife-04
- Fiat 9.55535-S2/T2
- Ford WSS-M2C917-A
- GM dexos2
- MB 229.31/229.51/226.5
- Porsche A40
- Renault RN 0700/0710
- VW 505 00/505 01



## Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.867
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	18,5
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	114
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	181
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	230
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-30
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6000 @ -30
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,7

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

