

## HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO

Olio motore multigrado a bassa viscosità della classe Premium, basato sulla tecnologia di sintesi HC per motori a benzina e diesel di autovetture con o senza turbocompressore. Ideale per l'impiego nelle vetture dotate di sistemi di filtro attivo antiparticolato, in conformità alle istruzioni del produttore.

### Descrizione

#### Compatibile con

- Ford WSS-M2C913-D

#### Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA A1/B1,A5/B5
- API SN
- ILSAC GF-3/-4
- Ford WSS-M2C913-A/-B/-C
- Renault RN 0700

#### Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- API CF
- Iveco 18-1811 S1
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5003



## Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.852
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	10,1
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	67
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	135
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5200 @ -30
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,9

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

