

HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 5W-40

Olio motore ad alta prestazione multifunzionale con classe di viscosità SAE 5W-40.

Descrizione

HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 5W-40 è un olio motore ad alta prestazione prodotto a base di olio di sintesi HC e speciali additivi con ampia classe di applicazione. Sviluppato appositamente per autoveicoli moderni con/senza prolungamento dell'intervallo di manutenzione e con sistemi del trattamento dei gas di scarico.

Utilizzo

HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 5W-40 è stato sviluppato appositamente per le necessità dei veicoli a benzina e diesel moderni. Soddisfa i requisiti di molti produttori di automobili e al contempo la ACEA C3 per quanto riguarda i cosiddetti prodotti a bassa produzione di polveri. Secondo quanto disposto dal produttore, viene usato sia in veicoli con sistemi di trattamento dei gas di scarico (filtro antiparticolato = DPF), in motori con sistema a iniettore VW, nonché in autoveicoli con motori a benzina e diesel, con o senza turbocompressione.

Compatibile con

- MB-Freigabe 229.31/229.51
- VW 505 00/505 01

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA C3
- API SN
- Fiat 9.55535-S2
- Ford WSS-M2C917-A
- GM dexos2
- MB 226.5
- Porsche A40
- Renault RN 0700/0710

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- API CF
- BMW Longlife-04
- Fiat 9.55535-T2

Vantaggi

- tipologia di razionalizzazione di prima classe con impiego multifunzione in motori diesel e Otto di diversi produttori
- soddisfa i requisiti della specifica sui sistemi a iniettore VW 505 01
- ridotta cenere solfatata, meno contenuto di fosforo e zolfo salvano il filtro antiparticolato diesel e i catalizzatori
- impedisce la formazione di depositi nel motore. Se ne originano quindi un'eccellente sicurezza operativa e bassi costi di manutenzione.
- minore consumo d'olio grazie alla ridotta perdita di vapore
- buone caratteristiche di avvio a freddo e rapida oliazione del motore
- miscelabile e compatibile con oli motore comuni e sintetici. Tuttavia, per sfruttare al meglio tutti i vantaggi del prodotto HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 5W-40, si suggerisce un cambio olio completo.



Parametri tipici

| Caratteristica | Metodo | Unità | Valore |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------|
| Densità a 15 °C | ASTM D-7042 | g/ml | 0,847 |
| Viscosità cinematica KV 100 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 14,4 |
| Viscosità cinematica KV 40 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 86 |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | - | 174 |
| Punto di infiammabilità | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C | 230 |
| Punto di scorrimento | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C | -33 |
| CCS | ASTM D-5293 | cP @ °C | 5850 @ -30 |
| Numero totali prodotti di base | DIN 51639-1 | mgKOH/g | 7,9 |
| HTHS | ASTM D4683 | mPas | 3,7 |

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

