

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30

Olio motore ad alta prestazione, sviluppato appositamente come prodotto di razionalizzazione delle tipologie per BMW, Mercedes-Benz e VW con trattamento dei gas di scarico, turbocompressione e prolungamento dell'intervallo di manutenzione.

Descrizione

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 è un olio motore sviluppato appositamente per moderni motori Otto di automobili e motori diesel con trattamento dei gas di scarico (filtro antiparticolato) e sovralimentazione con turbosoffiante, a partire da ricercati oli di base HC-sintesi.



Utilizzo

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30 può essere utilizzato nei motori benzina e diesel nei veicoli, nel rispetto delle disposizioni del produttore. In veicoli BMW, è retro-compatibile con specifiche precedenti BMW Longlife-01/98. All'interno del gruppo VW, può essere usato come prodotto di razionalizzazione delle tipologie in quasi tutti i modelli a benzina e diesel, con o senza manutenzione Longlife.

Compatibile con

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52
- VW 504 00/507 00

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA C3
- API SP
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30/-G30
- Porsche C30

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- API CF
- GM dexos2
- VW 503 00/506 00

Vantaggi

- tipologia di razionalizzazione di prima classe con impiego multifunzione in motori diesel e Otto di diversi produttori
- ridotta cenere solfatata, meno contenuto di fosforo e zolfo salvano il filtro antiparticolato diesel e i catalizzatori
- consente intervalli di manutenzione più lunghi fino a 50.000 km (a seconda del modello / rispettare calcolatore di manutenzione)
- risparmio di carburante grazie alla bassa viscosità
- elevata protezione dall'ossidazione grazie a ricercati oli di sintesi HC e additivi speciali
- funzionamento sicuro per tutto l'anno grazie a un eccezionale comportamento termico alla viscosità ed elevata stabilità viscosimetrica
- strato lubrificante stabile e migliore protezione dall'usura anche in caso di olio bollente e sovraccarichi estremi
- protezione affidabile contro corrosione e fango nero
- minore consumo d'olio grazie alla ridotta perdita di vapore
- miscelabile e compatibile con oli motore comuni e sintetici. Tuttavia, per sfruttare al meglio tutti i vantaggi del prodotto HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30, si suggerisce un cambio olio completo.



Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.853
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	12,2
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	71
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	170
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5700 @ -30
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,51

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

