

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 X-TRA

Olio multigrado UHPD, di alta qualità, a bassa viscosità, basato sulla tecnologia di sintesi HC. Impiegabile in caso di esteso intervallo di cambio dell'olio.

Descrizione

Compatibile con

- Mack EO-N
- MAN M 3277
- MB-Freigabe 228.5
- Renault RLD-2
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA E4,E7
- DAF Extended Drain
- Deutz DQC III-10
- MTU Type 3
- Renault RD-2/RLD/RXD
- Scania LDF/LDF-2

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- API CF



Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.866
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	13,7
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	92,5
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	150
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-27
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6850 @ -25
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	15,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,9
Cenere solfata	ASTM D874	% di peso	1,8
Noack	ASTM D5800	%	8,5

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

