

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30

Olio motore ad alta prestazione sviluppato per i requisiti posti sul mercato europeo da BMW, Mercedes-Benz, Opel e VW per modelli con trattamento dei gas di scarico e sovralimentazione con turbosoffiante.

Descrizione

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 è un olio motore sviluppato appositamente per moderni motori Otto di automobili e motori diesel con trattamento dei gas di scarico (filtro antiparticolato) e sovralimentazione con turbosoffiante, a partire da ricercati oli di base HC-sintesi.

Utilizzo

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30 è stato sviluppato appositamente per le necessità dei moderni veicoli a benzina e diesel. Soddisfa i requisiti posti da molti costruttori d'auto e dell'ACEA C3, un cosiddetto a basso contenuto di ceneri. Secondo la disposizione del produttore, viene utilizzato nei veicoli con motore Otto o motore diesel, con o senza sistema di trattamento dei gas di scarico (DPF = filtro antiparticolato). Al contempo, si adatta anche a veicoli con o senza turbosoffiante. Nei veicoli BMW è compatibile anche con specifiche più datate come BMW Longlife-01/98. Per veicoli Opel/GM copre la specifica precedente GM-LL-A-025 oppure GM-LL-B-025.

Compatibile con

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52
- VW 505 00/505 01
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30 (nur/only Diesel)

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA C2,C3
- API SN
- GM dexos2

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- API CF

Vantaggi

- tipologia conveniente e di prima classe con impiego multifunzionale in motori diesel e Otto di diversi costruttori
- cenere solfata ridotta, basso contenuto di fosforo e zolfo che proteggono i filtri antiparticolato e i catalizzatori
- impedisce la creazione di residui nel motore. Quindi eccellente sicurezza di funzionamento e bassi costi di manutenzione.
- minore consumo d'olio grazie al ridotto gas evaporato
- ottimo anche per l'avvio a freddo e rapida irrorazione del motore
- può essere mescolato, poiché tollerato dagli oli motore convenzionali e sintetici. Tuttavia, per godere appieno di tutti i vantaggi del prodotto HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30, si consiglia un'eliminazione completa dell'olio precedente.



Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,85
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	12
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	69
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	170
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	226
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5400 @ -30
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,51

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

