

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2

Olio motore ad alta prestazione con risparmio estremamente elevato di carburante, sviluppato appositamente per veicoli con sistemi di trattamento dei gas di scarico, filtri antiparticolato (DPF) e turbosoffiante.

Descrizione

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2 è un olio motore sviluppato appositamente per moderni motori Otto di automobili diesel a partire da ricercati oli di base HC-sintesi. Tra gli altri, soddisfa anche i requisiti della specifica ACEA C2, con ridotto contenuto di cenere solfatata (SA) e minore viscosità HTHS (High Temperatur High Shear).

Utilizzo

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2 protegge il filtro antiparticolato grazie a un contenuto ridotto di cenere solfatata. Al contempo offre un enorme potenziale di risparmio carburante, grazie alla lubrificazione estremamente migliorata e alla bassa viscosità HTHS. HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2, secondo la disposizione del produttore viene utilizzato nei veicoli con motore Otto o motore diesel, con o senza turbocompressori o filtro antiparticolato.

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA A5/B5,C2
- API SN
- PSA B71 2290-2014

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- API CF
- Fiat 9.55535-S1
- Honda
- Subaru
- Suzuki
- Toyota

Vantaggi

- fino al 2,5% di risparmio di carburante (CEC L-054-96)
- cenere solfata ridotta, basso contenuto di fosforo e zolfo che proteggono i filtri antiparticolato e i catalizzatori
- ottimo anche per l'avvio a freddo e rapida irrorazione del motore
- eccezionale per i motori turbo
- impedisce in modo affidabile l'incollaggio, il trasferimento di colore e la carbonizzazione di cilindri, stantuffi, valvole e turbocompressori
- funzionamento sicuro durante tutte le stagioni grazie all'eccezionale comportamento della viscosità ed elevata stabilità al taglio
- strato lubrificante stabile anche il caso di olio bollente e sollecitazioni estreme
- maggiore protezione contro l'ossidazione grazie agli oli HC-sintesi ricercati e additivi speciali
- protezione affidabile contro il "fango nero"
- minore consumo d'olio grazie al ridotto gas evaporato
- può essere mescolato, poiché tollerato dagli oli motore convenzionali e sintetici. Tuttavia, per godere appieno di tutti i vantaggi del prodotto HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2, si consiglia un'eliminazione completa dell'olio precedente.



Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.847
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,3
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	59,1
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	165
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	225
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5550 @ -30
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

