

## HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 0W-30

Olio lubrificante per motore ad alte prestazioni parzialmente sintetico, sviluppato appositamente per i moderni concetti motoristici con sistema di post-trattamento dei gas di scarico, turbocompressore e prolungamento dell'intervallo di manutenzione, impiegati ad esempio in molti veicoli VW.

### Descrizione

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 0W-30 è stato sviluppato appositamente per i moderni motori automobilistici a benzina e diesel con sistema di post-trattamento dei gas di scarico (filtro antiparticolato = DPF), turbocompressore e intervallo di manutenzione prolungato. I selezionati oli di base PAO (polialfaolefine) completamente sintetici sono abbinati alla più moderna tecnologia degli additivi povera di ceneri e agli oli di sintesi HC. La classe di viscosità ottimizzata garantisce una protezione antiusura ottimale anche alle temperature esterne più rigide.

### Utilizzo

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 0W-30, come da disposizioni del costruttore, è impiegabile nei veicoli con motori a benzina e diesel. Nell'ambito del gruppo VW è utilizzabile quale prodotto per la razionalizzazione delle varietà in quasi tutti i modelli a benzina e diesel, con e senza servizio Longlife.

### Compatibile con

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.52
- VW 504 00/507 00

### Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA C3
- Porsche C30

### Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- VW 503 00/506 00

### Vantaggi

- Varietà di razionalizzazione di prima classe con impiego multifunzionale nei motori a benzina e diesel
- Le basse ceneri solfatate e il basso tenore di fosforo e zolfo proteggono il filtro antiparticolato e i catalizzatori
- Rende possibili lunghi intervalli di manutenzione fino a 50.000 km (a seconda del modello/prestare attenzione al computer di manutenzione)
- Risparmio di carburante grazie alle caratteristiche di scorrevolezza
- Massima stabilità all'ossidazione grazie alla quota elevata di oli di base PAO completamente sintetici
- Funzionamento sicuro tutto l'anno grazie all'eccellente rapporto viscosità-temperatura e all'alta stabilità al taglio
- Pellicola lubrificante stabile e massima protezione antiusura anche con l'olio caldo e in presenza di sollecitazioni estreme
- Protezione affidabile contro la corrosione e il fango nero
- Basso consumo d'olio grazie alle bassissime perdite per volatilizzazione
- Miscibile e compatibile con gli oli per motori convenzionali e sintetici. Tuttavia, per sfruttare al massimo tutti i vantaggi di HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 0W-30, si raccomanda un cambio d'olio completo.



## Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,843
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	11,8
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	60,0
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	197
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	234
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5800 @ -35
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,6

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

