

HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1

Olio motore multigrado a bassa viscosità della classe Premium, basato sulla tecnologia di sintesi HC per motori a benzina e diesel di autovetture con o senza turbocompressore. Ideale per l'impiego nelle vetture dotate di sistemi di filtro attivo antiparticolato, in conformità alle istruzioni del produttore.

Descrizione

Compatibile con

- Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA C1

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- Ford WSS-M2C934-B
- Mazda



Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.845
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,0
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	53,5
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	176
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	238
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4050 @ -30
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	6,2

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

