

HIGHTEC SYNTH RACE KART 2-T

Olio motore 2T completamente sintetico basato sulla TECNOLOGIA MULTI-ESTER sviluppata per veicoli destinati alle competizioni sportive. Anche alle massime sollecitazioni e su tracciati in condizioni critiche, questo olio motore offre eccellenti prestazioni assicurando la potenza massima del motore e la migliore protezione contro l'usura. Ideale per motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua, per la lubrificazione diretta (a miscela) e separata.

Descrizione

Compatibile con

- FIA - Commission Internationale de Karting (CIK)

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- API TC
- ISO-L-EGD
- JASO FC/FD



Tabella di miscelazione

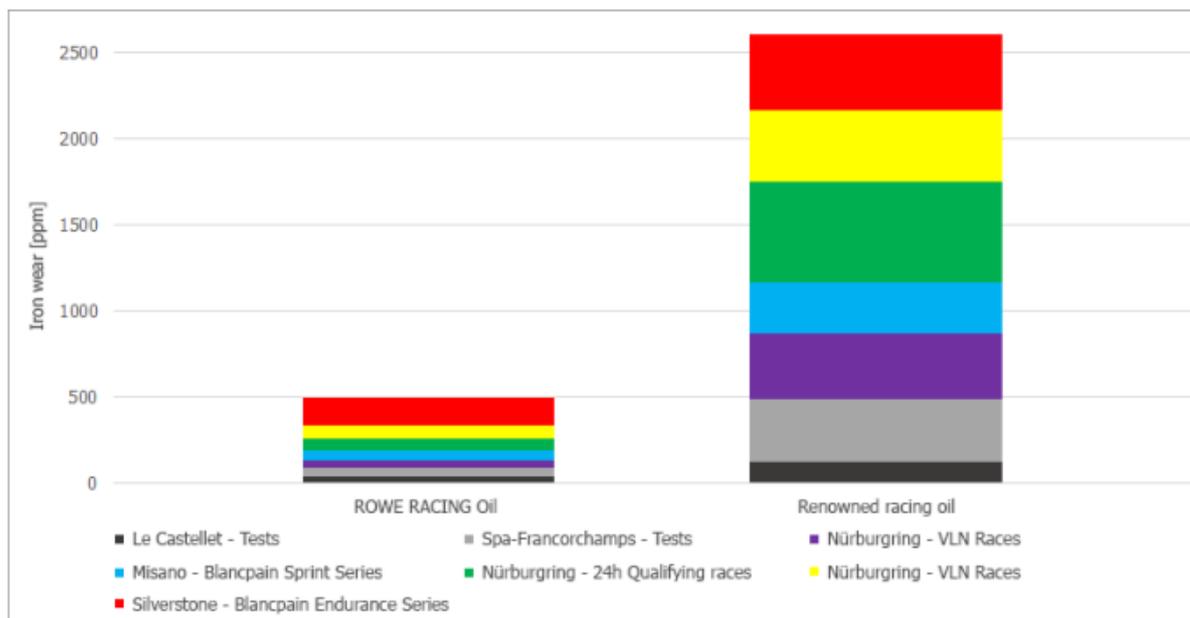
Rapporto di miscelazione	Olio a 2 tempi	Benzina
1:50	20 ml	1 l
1:33	30 ml	1 l
1:25	40 ml	1 l
1:20	50 ml	1 l
1:50	100 ml	5 l
1:33	150 ml	5 l
1:25	200 ml	5 l
1:20	250 ml	5 l

Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.899
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	11,5
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	76
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	142
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 200
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

