

HIGHTEC FORMULA GTS SAE 10W-40 HC

Olio motore a bassa viscosità basato sulla tecnologia di sintesi HC. Impiegabile nei motori a benzina e diesel di autovetture con o senza turbocompressore.

Descrizione

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA A3/B4
- API SN
- Fiat 9.55535-G2/D2
- MB 229.3
- Renault RN 0700/0710
- VW 502 00/505 00

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- API CF
- BMW Longlife-98
- PSA B71 2300



Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,861
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,4
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	96,8
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	154
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	244
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-32
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5450 @ -25
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,6
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

