

## HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 0W-40

Olio motore multigrado a bassa viscosità completamente sintetico, basato sulla nuova TECNOLOGIA MULTI-ESTER. Sviluppato e testato appositamente per veicoli destinati all'impiego sportivo. Anche in caso di carico massimo e condizioni critiche sui tracciati, questo olio motore mostra la migliore prestazione e garantisce una potenza del motore massima.

### Descrizione

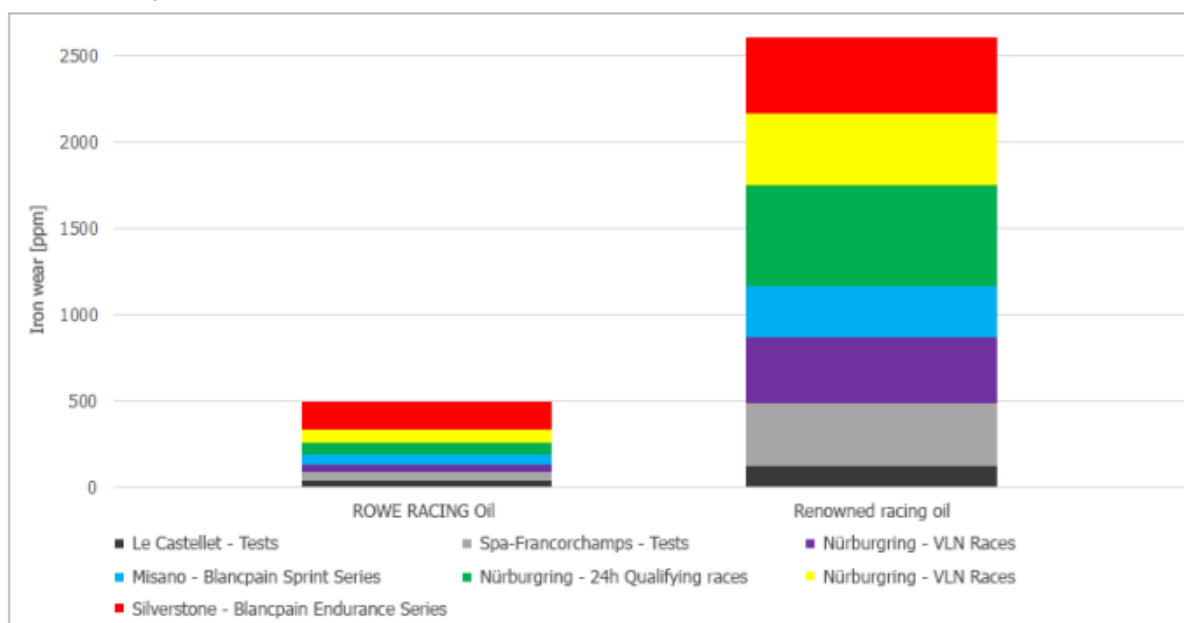


## Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.844
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	14,1
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	81,4
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	180
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	257
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-42
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5900 @ -35
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,2
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,85

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

## Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

