

## HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-30 LV II

Olio lubrificante per motore ad alte prestazioni completamente sintetico, sviluppato appositamente per i veicoli VW con prolungamento dell'intervallo di manutenzione. Utilizzabile nei motori a benzina e diesel, con/senza tecnologia a iniettore pompa.

### Descrizione

HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-30 LV II è un olio lubrificante per motore ad alte prestazioni, prodotto sulla base di oli di base sintetici e di additivi speciali. Soddisfa i requisiti della specifica VW Longlife VW 506 01 con viscosità HTHS abbassata e prestazioni per il sistema iniettore pompa.

### Utilizzo

HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-30 LV II è stato sviluppato appositamente per i motori VW ed è pensato per presentare particolari caratteristiche di scorrevolezza. Nel rispetto delle disposizioni del costruttore, è pensato per i motori a benzina e diesel del gruppo VW con prolungamento dell'intervallo di manutenzione. HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-30 LV II è particolarmente raccomandato anche per l'impiego nei moderni sistemi iniettore pompa e per i motori che richiedono un olio a norma ACEA A1/B1 o ACEA A5/B5.

**Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento**

- ACEA A1/B1
- ACEA A5/B5
- Fiat 9.55535-G1
- VW 503 00/506 00/506 01

### Vantaggi

- Soddisfa i requisiti della specifica VW per i sistemi iniettore pompa VW 506 01 con prolungamento dell'intervallo di manutenzione
- Adatto ai motori a benzina e diesel, tanto con pompa di iniezione distributrice quanto con tecnologia a iniettore pompa.
- Rende possibili gli intervalli di manutenzione più lunghi secondo le indicazioni del segnale di manutenzione
- Eccellenti caratteristiche di avviamento a freddo e rapida oliatura completa del motore
- Grandi risparmi di carburante grazie alla viscosità adattata e agli speciali additivi
- Impedisce la formazione di depositi nel motore. Questo produce un'eccellente sicurezza di funzionamento e bassi costi di manutenzione
- Basso consumo d'olio grazie alle bassissima perdita per volatilizzazione
- Miscibile e compatibile con gli oli per motori convenzionali e sintetici. Tuttavia, per sfruttare al massimo tutti i vantaggi di HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-30 LV II, si raccomanda un cambio d'olio completo.



## Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.839
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	10,0
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	54,0
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	174
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	234
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-45
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4400 @ -35
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

