

## HIGHTEC SYNT RSi SAE 5W-40

Olio motore ad alta prestazione multifunzionale, sviluppato appositamente per veicoli moderni con motori Otto e diesel, con o senza turbocompressione.

### Descrizione

HIGHTEC SYNT RSi SAE 5W-40 è un olio motore ad alta prestazione prodotto a base di olio di sintesi HC con ampia classe di applicazione. L'elevato livello di prestazione si origina dall'unione di ricercati oli di base e additivi moderni.

### Utilizzo

HIGHTEC SYNT RSi SAE 5W-40 è stato sviluppato appositamente per le necessità dei veicoli a benzina e diesel moderni. Si adatta in modo particolare a motori Otto e diesel, con o senza turbocompressione e si utilizza su veicoli senza prolungamento dell'intervallo di manutenzione. Il suo moderno concept consente un'ampia gamma di impiego e garantisce il funzionamento sicuro in qualsiasi stato operativo.

### Compatibile con

- MB-Freigabe 229.3/226.5
- Porsche A40
- VW 502 00/505 00

### Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA A3/B4
- API SN
- Renault RN 0700/0710

### Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- API CF
- PSA B71 2296
- Opel GM-LL-A-025/GM-LL-B-025

### Vantaggi

- Tipologie di razionalizzazione di prima qualità con impiego multifunzionale nei motori diesel e Otto di diversi produttori
  - Eccezionale per motori turbo
  - Impedisce in modo affidabile incollaggio, sverniciatura o coking di cilindri, pistoni, valvole e turbocompressori
  - Funzionamento sicuro per tutto l'anno grazie a un eccezionale comportamento termico alla viscosità ed elevata stabilità viscosimetrica
  - Buone caratteristiche di avvio a freddo e rapida oliazione del motore
  - Strato lubrificante stabile e migliore protezione dall'usura anche in caso di olio bollente e sovraccarichi estremi
  - Elevata protezione dall'ossidazione grazie a ricercati oli di sintesi HC e additivi speciali
  - Protezione affidabile contro il "fango nero"
  - Funzionamento perfetto degli idrospintori (compensazione idraulica del gioco delle valvole)
  - Minore consumo d'olio grazie alla ridotta perdita di vapore
  - Miscelabile e compatibile con oli motore comuni e sintetici
- Tuttavia, per sfruttare al meglio tutti i vantaggi di HIGHTEC SYNT RSi SAE 5W-40, si suggerisce un cambio olio completo.



## Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.852
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	14,2
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	86,0
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	174
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6100 @ -30
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,0
Numero acidi	mgKOH/g	-	< 1

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

