

## HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-30

Olio multigrado moderno a bassa viscosità, per motore, basato sulla tecnologia di sintesi HC. Impiegabile nei motori a benzina e diesel di autovetture con o senza turbocompressore.

### Descrizione

### Compatibile con

- MB-Freigabe 229.5
- VW 502 00/505 00

### Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA A3/B4
- API SL
- Opel GM-LL-A-025
- Opel GM-LL-B-025
- Renault RN 0700/0710

### Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- API CF
- BMW Longlife-01



## Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.855
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	12,1
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	71,7
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	>220
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

