

## HIGHTEC SUPER LEICHTLAUF HC-O SAE 10W-40

Olio motore a bassa viscosità a base di oli base con sintesi HC della classe di viscosità SAE 10W-40.

### Descrizione

HIGHTEC SUPER LEICHTLAUF HC-O SAE 10W-40 è un olio motore ad alta prestazione prodotto a base di olio di sintesi HC di classe SAE 10W-40. L'elevato livello di prestazione si origina dall'unione di ricercati oli di base e additivi moderni. Eccezionale per motori Otto e diesel, con o senza turbocompressione.

### Utilizzo

HIGHTEC SUPER LEICHTLAUF HC-O SAE 10W-40 si adatta in modo particolare a motori Otto e diesel, con o senza turbocompressione. Si utilizza per veicoli senza prolungamento dell'intervallo di manutenzione. Il moderno concept di HIGHTEC SUPER LEICHTLAUF HC-O SAE 10W-40 consente un'ampia gamma di impiego e garantisce il funzionamento sicuro in qualsiasi stato operativo.

### Compatibile con

- MB-Freigabe 229.3
- VW 501 01/505 00

### Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB 226.5
- PSA B71 2300
- Renault RN 0700/0710

### Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- API CF
- Fiat 9.55535-G2/D2
- MB 229.1
- VW 500 00

### Vantaggi

- eccezionale per motori turbo
- impedisce in modo affidabile incollaggio, sverniciatura o cokificazione di cilindri, pistoni, valvole e turbocompressori
- funzionamento sicuro per tutto l'anno grazie a un eccezionale comportamento termico alla viscosità ed elevata stabilità viscosimetrica
- strato lubrificante stabile anche in caso di olio bollente o sovraccarichi estremi
- consumo d'olio molto parsimonioso
- elevata protezione dall'ossidazione grazie a ricercati oli di sintesi HC e additivi speciali
- protezione affidabile contro il "fango nero"
- funzionamento perfetto degli idrospintori (compensazione idraulica del gioco delle valvole)
- miscelabile e compatibile con oli motore comuni e sintetici. Tuttavia, per sfruttare al meglio tutti i vantaggi del prodotto HIGHTEC SUPER LEICHTLAUF HC-O SAE 10W-40, si suggerisce un cambio olio completo.



## Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.862
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	14,2
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	93,0
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	160
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5300 @ -25
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,3
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Numero acidi	mgKOH/g	-	< 1

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

