

## HIGHTEC SUPERTRAC SAE 10W-40

Olio motore STOU multifunzionale a bassa viscosità formulato con oli di base sintetici HC.

### Descrizione

HIGHTEC SUPERTRAC SAE 10W-40 è un olio STOU (Super Tractor Oil Universal) o multifunzionale (MFO) formulato con gli additivi e gli oli di base sintetici HC più avanzati. Appositamente formulato per l'uso in motori, ingranaggi, sistemi idraulici e freni bagnati di macchinari agricoli e macchine da lavoro.

### Utilizzo

HIGHTEC SUPERTRAC SAE 10W-40 è utilizzato nei motori, ingranaggi (con/senza denti d'arresto), giunti turbo, sistemi idraulici, freni bagnati e trasmissioni finali di macchinari agricoli e macchine da lavoro secondo le specifiche del produttore.

### Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- API CG-4
- API GL-4 SAE 80W-90
- CCMC D4
- MAN 271
- MB 227.1/228.1
- Allison C-4
- Case MS 1118/1204/1206/1207/1209/1230
- CNH MAT 3505/3509/3525/3526
- Deutz DQC I-02
- Ford M2C48-C3/M2C-86 B/C/M2C134-D/M2C159 B/C
- John Deere J20C/J20D
- New Holland 82009201/2/3
- Massey Ferguson CMS 1145 (überdeckt/covers M 1135/1139/1143/1144)
- Sperry Vickers/Eaton M2950S/I-280-S
- Sauer Sunstrand/Danfoss Hydrostatic Trans Fluid
- ZF TE-ML 06A/B/C/F/R, 07B/D

### Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- ACEA E3
- API SF/CD,CE
- DIN 51524-3 HVLP(-D)
- CAT TO-2
- John Deere J27
- NH024C/030C/410B/420A

### Vantaggi

- Utilizzo multifunzionale in motori, ingranaggi e sistemi idraulici
- Rischio ridotto di riempimento incorretto
- Facile da spedire e stoccare
- La soluzione perfetta in caso di applicazioni che richiedono oli motore SAE 10W,15W-30, 20W-20, 30 o 40 per ingranaggi e sistemi idraulici
- Coefficienti di attrito affidabili per frenatura permanente e affidabile senza emissioni sonore
- Funzionamento garantito tutto l'anno grazie all'ottimo comportamento viscosità/temperatura e alla stabilità di taglio
- Protezione affidabile contro corrosione e morchie
- Film lubrificante stabile, anche con temperature dell'olio elevate e carichi eccessivi, ottima protezione dall'usura
- Bassissimo consumo d'olio
- Alto livello di protezione dall'ossidazione grazie agli oli sintetici HC selezionati e agli additivi speciali
- Miscelabile e compatibile con oli multifunzionali comuni e sintetici. Per sfruttare al meglio tutti i vantaggi del prodotto HIGHTEC SUPERTRAC SAE 10W-40, si raccomanda un cambio olio completo.



## Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,86
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	14,2
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	93,6
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	157
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	230
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-29
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5650 @ -25
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

