

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 SYNT

Olio multigrado UHPD, moderno, a bassa viscosità, basato sulla tecnologia di sintesi HC per motori di camion con esteso intervallo di cambio dell'olio. Ottime proprietà di avviamento a freddo e basso consumo di olio. Percentuale estremamente alta di PAO (poli-alfa-olefine).

Descrizione

Qualitativamente equivalente secondo il diritto UE in base a

- ACEA E4,E7
- API CI-4
- Cummins 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- GLOBAL DHD-1
- Deutz DQC III-05/III-10
- Mack EO-M PLUS
- MAN M 3277
- MB 228.5
- MTU Type 3
- Renault RXD/RLD-2
- Volvo VDS-3

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- CAT ECF-1-a/ECF-2
- DAF HP-2
- Iveco 18-1804 TFE



Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.854
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	11,2
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	66,5
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	158
Punto di infiammabilità	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	242
Punto di scorrimento	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6000 @ -30
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	12,3
Numero acidi	mgKOH/g	-	< 1

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

